



TILLEGGSSREGLER

NMK's Landsfinale 2019!

Gardermoen Motorpark

24.8.2019



1. TIDSSKJEMA	
Torsdag, 22. August 17:00	Depot åpner Følg depotmannskapets anvisninger!
22:00	Depotport stenger
Fredag, 23. August 09:00	Depot åpner
14:00- 20:00	Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset
14:10- 20:10	Teknisk kontroll
18.00- 20:00	Frivillig trening, 2x2 runder
Lørdag 24. august 07:00	Førermøte på startplata
08:00	Start innledende omganger
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Landsfinale Bilcross Senior 2019. De 6 beste kvalifiserer seg til NMK's Landsfinale for Senior 2020	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR). NMK'S reglement for Landsfinale for Senior, samt disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	ARBC: 19.02565
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim
Epost	post@landsfinalen2019.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916
2.4.	SPORTSKOMITEE
Thomas Strand, Ken Roger Tandberg, Tormod Karlstad, Magnus Amundsen, Malin Svendby, Siv Tandberg, Bente Karlstad	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER



GARDERMOEN



Løpsleder	Thomas Strand	Tlf. 468 24 476
Ass. Løpsleder	Lars Erik Skogen	
Løpssekretær	Malin Svendby	Tlf. 954 64 959
Teknisk ansvarlig	Kjell Kletthagen	Tlf. 900 95 099
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	
Deltagerkontakt	Svein Jacobsen	Tlf. 908 66 963
Juryleder	Kent Rudi	Tlf. 911 61 285
Jurymedlem	Øystein Bårdevik	
Jurymedlem	Roy Petter Brenden	
Resultatservice	Kim Johansen	
Faktadommer start	Harald Forsberg	
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	
Faktadommer «5min opprykk finale»	Raymond Hansen	
Depot/ Miljøansvarlig	Tormod Karlstad	Tlf: 909 36 916
Medisinsk ansvarlig	Runar Granstad	
Anbudsansvarlig	Kari Stuveseth	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Ved toalettbygg ved startplata		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Gardermoen Motorpark	
Lengde	920 m	
Startlengde	280 m	
Maksimum banebredde	16m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	55% grus og 45% asfalt	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Påmelding iht. NMK's Regler for Landsfinale. Påmelding skal skje 14 dager etter oppnådd kvalifisering. For de som kvalifiserer seg i uke 32 eller 33, er siste frist for påmelding onsdag 21.8.2019. Påmelding skjer elektronisk via www.landsfinalen2019.no</p> <p><u>Påmelding er kun gyldig når startkontingent er betalt.</u></p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift: Kr. 1000,- som må innbetales til konto: 1503 61 99072 innen påmeldingsfristen. Startkontingenten inneholder startavgift løp, samt bankettbillett for fører</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 954 64 959 (Malin) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8 og 3.10. på e-post: post@landsfinalen2019.no</p> <p>Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>BC Senior</p> <p>Deltagere må ha kvalifisert seg via et av NMK sine kvalifiseringsløp i 2019, eller være direktekvalifisert via ett av disse arrangementene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A-finalistene i Landsfinalen for åpen klasse 2018 • A- finalister i Mesterskap nord åpen klasse 2018 • A-finalistene i Landsfinalen for junior 2019, så fremt gyldig førerlisens senior. • A-finalistene i Landsfinalen for damer 2019 • A-finalistene i Landsfinalen for veteraner 2019 • Innehavere av «Gullbillett» til NMK's Landsfinale 2019 er også kvalifisert. 		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	



GARDERMOEN



I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 14.00, til kl. 20.00, fredag 23. august. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll og trening. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 14.10, til kl. 20.10, fredag 23. august. Alle biler som skal delta på trening og i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på siderutene bak, og på venstre side av panseret. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunder er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
2x2 runder frivillig trening. Fra kl. 18.00-20.00, fredag 23. august.	
5.2.	FØRERMØTE
Lørdag 24. august kl. 07.00, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	START
Iht. § 603 pkt. 2.1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises «Ready to race». Grønt lys tennes og starten går.	



GARDERMOEN



Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
<p>Innledende omganger: Ved førstegangs tyvstart får den deltakeren som skapte tyvstarten -2 poeng. Det gis advarsel til hele heatet, den neste som tar tyvstart blir diskvalifisert fra omgangen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.</p> <p>Finaler: Ved første gangs tyvstart gis det advarsel til hele heatet. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale.</p>	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov. Men maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifikasjon fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 6 biler i innledende omganger. Det kjøres 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. De 3 beste heatseiertidene pr. omgang, tildeles 1 poeng ekstra.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i></p>	
5.9.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Det kjøres A-B-C-D og E finale Vinneren av hver finale, gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. «Faktadommer» følger bilen og gir informasjon om gjenstående tid.</p>	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Lukket Parc Fermè på indre bane. De biler som har kjørt finale settes i Parc Fermè og frigis etter at anbudene er over.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser art. 13. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere, i henhold til Generelle bestemmelser art. 15. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til alle finalister. Premieutdeling på Premiebankett på kvelden.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.



GARDERMOEN



Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering. Våre funksjonærer vil hente hengere fra depotplassene og plassere disse i hengerparkeringen. Hengerne vil bli merket med førers startnummer. Etter løpets slutt blir hengere plassert rundt om på banen. Må du ha ut hengeren din tidligere, ta kontakt med sekretariatet.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i anbudstelt på eget område i depot. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene/sekretariat. Anbudspris: kr 11.000,- + gebyr kr 370,-
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.landsfinalen2019.no for mer informasjon





VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Svein Jacobsen

Tlf: 908 66 963

Fredag

14:00 – 20:00

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata